



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



N° D'IMPRIMÉ C70520255

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																	
Contrôle technique périodique		05/06/2026	26040895																																																																																	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																		
Défavorable pour défaillances majeures		<p>Défaillances majeures : 7.1.1.a.2. SÛRETÉ DU MONTAGE DES CEINTURES DE SÉCURITÉ ET DE LEURS ANCRAGES : Point d'ancrage gravement détérioré AVD</p> <p>Défaillances mineures : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD 3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé G, D 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 05/11/2019 : 55611 km / 28/10/2021 : 60664 km / 07/11/2023 : 65632 km / 30/10/2025 : 69201 km</p>																																																																																		
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																				
04/08/2026																																																																																				
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																				
Contre-visite																																																																																				
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																				
N° D'AGRÈMENT : S006C169 (9) RAISON SOCIALE : SAS AUTO BILAN SLV (3) COORDONNÉES : 55 RUE CLAUDE BERNARD ZI SECTEUR C7 06700 SAINT LAURENT DU VAR Tél : 0492042020																																																																																				
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																				
N° D'AGRÈMENT : 006C1158 SIGNATURE : 																																																																																				
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																				
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																																		
174 BNP 06 (F)	04/09/2008	25/11/2005																																																																																		
Marque	Désignation commerciale																																																																																			
RENAULT	CLIO																																																																																			
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																		
VF1BR1J0H34850854	M1	VP																																																																																		
Type/CNIT	Énergie																																																																																			
MRE1112ET972	ES																																																																																			
Document(s) présenté(s) Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel																																																																																				
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																		
70547		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-0.7 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">15 %</td> <td colspan="2">4 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">705 daN</td> <td colspan="2">451 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>244 daN</td> <td>250 daN</td> <td>172 daN</td> <td>166 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">3 %</td> <td colspan="2">4 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>244 daN</td> <td>250 daN</td> <td>172 daN</td> <td>166 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">71 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">23 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td> <td colspan="2">0 %</td> <td colspan="2">CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0 %</td> </tr> <tr> <td colspan="2"></td> <td colspan="3">Lambda (0.97 à 1.03) : 1.009</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-1.4 %</td> <td colspan="2">-2.0 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-0.2 %</td> <td colspan="2">-2.0 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.7 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	15 %		4 %		Forces verticales :	705 daN		451 daN		Frein de service					Forces de freinage :	244 daN	250 daN	172 daN	166 daN	Déséquilibre (<20%) :	3 %		4 %		Forces de freinage (efficacité) :	244 daN	250 daN	172 daN	166 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	71 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %				Émissions à l'échappement					CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %		CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0 %				Lambda (0.97 à 1.03) : 1.009			Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.4 %		-2.0 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-0.2 %		-2.0 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																																	
	G	D	G	D																																																																																
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.7 m/km																																																																																			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	15 %		4 %																																																																																	
Forces verticales :	705 daN		451 daN																																																																																	
Frein de service																																																																																				
Forces de freinage :	244 daN	250 daN	172 daN	166 daN																																																																																
Déséquilibre (<20%) :	3 %		4 %																																																																																	
Forces de freinage (efficacité) :	244 daN	250 daN	172 daN	166 daN																																																																																
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	71 %																																																																																			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %																																																																																			
Émissions à l'échappement																																																																																				
CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %		CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0 %																																																																																	
		Lambda (0.97 à 1.03) : 1.009																																																																																		
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.4 %		-2.0 %																																																																																	
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-0.2 %		-2.0 %																																																																																	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																				
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																																		
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																				